



Conduite de centrale niveau 3		PROD-5
Nombre de stagiaires maximum 8	Durée de la formation 5 jours	Lieu de la formation Bordeaux ou site client

1. OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation s'inscrit dans le cadre d'une démarche qualité relative au suivi de marche des moteurs de production d'énergie.

Elle doit permettre aux chefs de centrales d'évaluer la qualité de la production et de décider de la conduite à tenir et des actions immédiates à mener en cas de dysfonctionnement dans un souci de sécurité, de rendement et de fiabilité, tout en respectant l'environnement.

2. PERSONNES CONCERNEES

Cette formation est destinée aux chefs de centrales diesel et aux ingénieurs exploitation et maintenance.

3. PRE REQUIS

Avoir réalisé le stage « conduite de centrale niveau 2 » ou posséder les compétences équivalentes.

4. CONTENU* DE LA PRESTATION

Transmettre aux stagiaires les connaissances théoriques et pratiques nécessaires à l'explication des dysfonctionnements dans l'évolution des paramètres moteurs, de déduire les causes explicatives de ces dysfonctionnements et de décider de la conduite à tenir.

Interpréter les résultats des analyses des fluides réalisées en centrale ou au laboratoire du fournisseur (huile, eau, gasoil) et diagnostiquer les origines des dysfonctionnements.

A l'issue de la formation le stagiaire sera capable de :

Interpréter l'évolution des paramètres de fonctionnement et de sécurité des moteurs diesel.

Interpréter les résultats d'analyse des fluides.

Expliquer les dysfonctionnements aux personnels chargés de la conduite des installations et à sa hiérarchie.

Décider de la conduite à tenir : recherche en priorité des solutions de remplacement au niveau de la centrale.

D'adapter une démarche insulaire responsable, si possible sans le secours du siège.

D'assurer la production d'énergie en recherchant le rendement maximum des moyens de production dans le respect du service public, de la sécurité des biens et des personnes et de l'environnement.

Rappel du fonctionnement des moteurs :

Etude de la combustion, rapport combustible /air de combustion

Turbocompresseur

Masse volumique de l'air

Injecteur et qualité de l'injection

Valeurs des paramètres en marches

Relevés : qualité et sécurité

Causes d'une mauvaise combustion

Conséquences : consommation spécifique, encrassement

Analyse des paramètres

Pression, température, débit, niveau, pollution de l'huile de graissage et dérive des caractéristiques

Appréhension des dérives de consommation de carburant et de présence des métaux

Etude d'incidents

Entraînement au diagnostic

*Contenu modifiable et adaptable sur demande

Etudes de cas : pression huile eau, température huile eau, présence eau combustible
Documents d'exploitation
Etude de cas: rédaction des rapports d'incidents, d'exploitation

5. METHODES PEDAGOGIQUES UTILISEES

Le suivi qualitatif et L'évaluation se feront au passage des points clés au travers d'exercices d'application.

Apports théoriques et pratiques.

Echanges et retours d'expérience.

Une synthèse sera animée à la fin de la session par un responsable du service « exploitation ».

Délivrance de certificats de fin de formation.